



Manuale Utente **Stazioni di ricarica per veicoli elettrici**

UPS-WMEVC7S | UPS-WMEVC11T | UPS-WMEVC22T

INDICE


1. informazioni di sicurezza	... 4
1.1 Descrizione dei simboli comuni	... 4
1.1.1 Descrizione dei simboli comuni	... 4
1.2 Divieti	... 4
1.3 Precauzioni	... 4
2. Introduzione al prodotto	... 4
2.1 Introduzione al prodotto	... 4
2.2 Riferimenti	... 5
2.3 Descrizioni del modello	... 5
2.4 Struttura	... 5
3. Istruzioni per l'installazione	... 6
3.1 Trasporto o spostamento	... 6
3.2 Prima apertura della confezione	... 6
3.3 Installazione	... 6
3.3.1 Preparazione prima dell'installazione	... 6
3.3.2 Precauzioni per l'installazione	... 7
3.3.3 Ambiente e posizione di installazione	... 7
3.3.4 Ambiente di installazione e posizione	... 7
4. Istruzioni per l'uso	... 8
4.1 Interfaccia principale	... 8
4.1.1 Descrizione dell'interfaccia principale	... 8
4.1.2 Funzioni delle luci LED	... 9
4.2 Istruzioni per la ricarica	... 9
4.3 Impostazioni di sistema della stazione di ricarica	... 13
4.3.1 Impostazioni di sistema	... 13
4.3.2 Impostazione dei costi	... 14
4.3.3 Impostazione indirizzo IP	... 14
4.3.4 Altre Impostazione	... 15
4.3.5 Registro dei guasti	... 16
4.3.6 Registro dei pagamenti	... 16
5. Manutenzione	... 17
5.1 Processo generale di risoluzione dei problemi	... 17
5.2 Passaggi per il controllo dei guasti e metodo di risoluzione dei problemi	... 18
5.3.1 Durante il processo di non ricarica, la stazione di ricarica si guasta:	... 18
5.3.2 Durante la ricarica, la stazione di ricarica ha un guasto	... 18
5.3.4 Metodi di risoluzione dei problemi dei guasti comuni	... 19

1. INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

1.1 Descrizione dei simboli comuni

1.1.1 Descrizione dei simboli comuni

I seguenti simboli possono essere menzionati in questo manuale o apparire nell'applicazione. Pertanto, si prega di familiarizzare con loro e conoscerne il significato.

	Attenzione
	Alto voltaggio
	Messa a terra protettiva
	AC
	DC
	Riciclo

1.2 Divieti

È assolutamente vietato aprire il coperchio della stazione di ricarica, in quanto è presente alta tensione.

Solo personale qualificato è autorizzato a effettuare assistenza sull'apparecchio.

Assistenza da parte di personale non autorizzato fa decadere la garanzia.

1.3 Precauzioni

Prima dell'uso dell'apparecchiatura, verificare che la stessa abbia la messa a terra protettiva, in modo da evitare incidenti causati da scosse elettriche;

Non rimontare, aggiungere o modificare le parti in nessun caso;

Assicurarsi che la tensione di ingresso, la frequenza e altre condizioni soddisfino i requisiti del prodotto prima di accendere l'apparecchiatura;

Per garantire la durata e il funzionamento stabile dell'apparecchiatura, non utilizzare in ambienti con gas volatili o sostanze infiammabili.

2. INTRODUZIONE AL PRODOTTO

2.1 Introduzione al prodotto

Le stazioni di ricarica sono un prodotto progettato per la ricarica dei moderni veicoli elettrici, dotate di interfaccia per controllo, pagamenti e comunicazione. Sono ampiamente utilizzate per tutti i tipi di veicoli elettrici, possono essere installate presso le stazioni di ricarica, parcheggi, garage e punti di ricarica per veicoli elettrici pubblici.

2.2 Riferimenti

GB/T 18487.1 2015 Sistema di ricarica conduttivo per veicoli elettrici Parte 1: Generale

Requisiti: GB/T 20234.1 2015 Set di connessione per la ricarica conduttiva di energia elettrica Veicoli Parte 1: Requisiti generali

GB/T 20234.2 2015 Set di connessione per la ricarica conduttiva di energia elettrica Veicoli parte 2: accoppiatore di ricarica CA

GB/T 28569 2012 Misurazione dell'energia elettrica per il palo di ricarica CA per veicoli elettrici

GB/T 34657.1 Specifiche del test di interoperabilità del veicolo elettrico 2017

Ricarica conduttiva Parte 1: apparecchiature di alimentazione

NB/T 33008.2 2018 Specifiche di ispezione e prova della ricarica dei veicoli elettrici

Equipaggiamento Parte 2: Pila di ricarica CA

NB/T 33002 2018 Condizioni Tecniche per Pila di Ricarica AC per Veicoli Elettrici

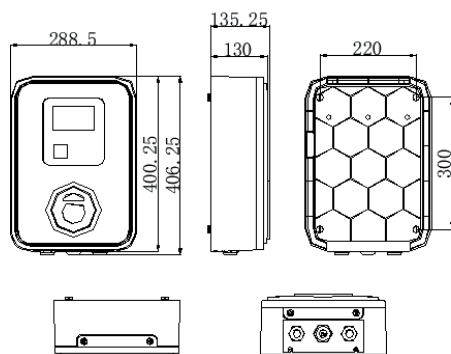
2.3 Descrizioni del modello

Regole di denominazione dei prodotti in pile di carica AC

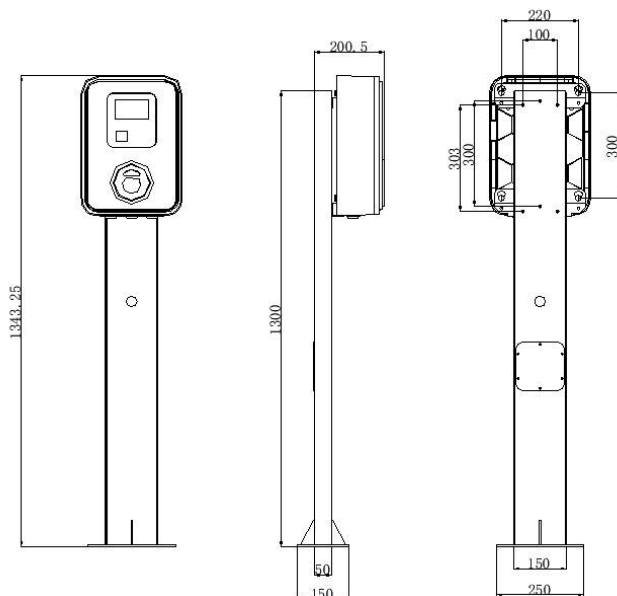
-XX	Design SN
XX	Codice prodotto
-X	Numero dei connettori utilizzati: ad esempio: 0: nessun connettore utilizzato, 1 un connettore, 2 due connettori.
X	Modalità di installazione: F: a pavimento; W: a parete; V: verticale
-X	Numero di fase della tensione di ingresso: 1: ingresso monofase; 3: ingresso trifase
-XXXKW	Potenza di uscita nominale: KW è l'unità di potenza
EVAC	Carica veicolo elettrico o carica stazioni di ricarica in serie: EV: veicolo elettrico, AC: Stazione di ricarica

2.4 Struttura

Montaggio a parete



Montaggio a pavimento



3. ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

3.1 Trasporto o spostamento

Per garantire l'integrità del dispositivo durante il trasporto e/o lo spostamento seguire le seguenti istruzioni:

Tutti gli accessori devono essere trasportati separatamente.

Maneggiare con cautela evitando urti.

Evitare capovolgimento.

3.2 Prima apertura della confezione

Alla prima apertura della confezione assicurarsi che ci siano tutti gli accessori.

Verificare lo stato della stazione. In caso di danni o parti mancanti, non avviare il dispositivo e informare il corriere e il rivenditore.

Avviso:

Si prega di conservare la scatola di imballaggio e i materiali di imballaggio per un eventuale trasporto futuro.

3.3 Installazione

3.3.1 Preparazione prima dell'installazione

Gli strumenti necessari per l'installazione sono i seguenti:

Cacciavite a stella, Cacciavite Torx , spellafilì, pinza a crimpare.

3.3.2 Precauzioni per l'installazione

Si prega di verificare il corretto collegamento dei cavi;
Verificare di aver fissato correttamente la stazione di ricarica.

3.3.3 Ambiente e posizione di installazione

Installare la stazione di ricarica in un luogo ben ventilato e lontano da acqua, gas combustibili e agenti corrosivi;

Assicurarsi che il terreno o la piattaforma di installazione possano sopportare il peso della stazione di ricarica;

In caso di utilizzo a basse temperature è possibile che si crea della condensa. Attendere che la stazione sia completamente asciutta prima di installarla e utilizzarla. In caso contrario, l'operatore potrebbe rischiare una scossa elettrica.

3.3.4 Ambiente di installazione e posizione

Metodo di installazione a parete

1. Praticare dei fori nella parete per fissare installare le staffe di supporto, superiore e inferiore, della stazione di ricarica. Il diametro dei fori deve essere 8mm. La distanza tra i due fori della staffa superiore deve essere di 220 mm. La distanza verticale tra i fori superiori e inferiori deve essere di 300 mm.

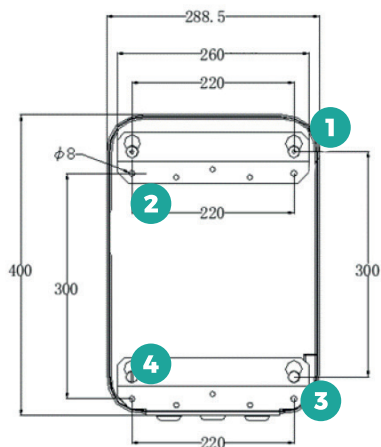
Dopo aver praticato i fori, installare le viti di espansione M 6x50.

2. Fissare a parete le staffe di supporto superiore ed inferiore con viti ad espansione.

3. Installare la stazione di ricarica sulle staffe.

4. Fissare la parte inferiore della staffa di installazione inferiore con due viti a brugola M6.

5. Collegare la linea in uscita della stazione di ricarica alla rete di alimentazione AC (la linea rossa è la linea diretta, la linea blu è la linea zero e la linea verde gialla è la linea di messa a terra PE).



1	Staffa di installazione superiore
2	Fori di fissaggio a parete
3	Staffa di installazione inferiore
4	Fori di fissaggio a parete

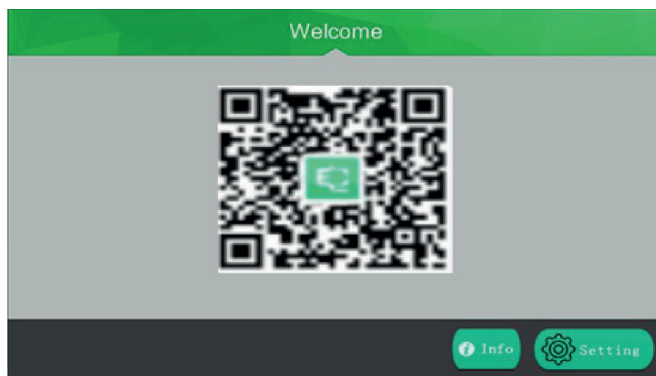
Metodo di installazione a pavimento

1. Avvitare le viti M15 nella base del palo della stazione di ricarica. La distanza dei fori è mostrata nella figura.
2. Fissare la parte inferiore della stazione di ricarica sulla base.
3. Installare la stazione di ricarica sul supporto da pavimento e installare gli accessori antifurto nella parte superiore della piastra di copertura posteriore. (fasi di installazione dell'apparecchiatura del tipo a pavimento).
4. Collegare prima la linea di ingresso AC alla parte superiore della morsettiera, quindi collegare alla rete elettrica nella parte inferiore secondo la sequenza degli adesivi della morsettiera.
5. Installare la piastra di copertura posteriore. L'installazione è completata.

4. ISTRUZIONI PER L'USO

4.1 Interfaccia principale

4.1.1 Descrizione dell'interfaccia principale



1. Ricarica tramite Codice QR e SN (dopo il collegamento in rete)

La ricarica può essere realizzata scansionando il codice QR dall'APP mobile, oppure inserendo manualmente il SN (Serial Number) nell'APP mobile.

2. Stato della rete della stazione di ricarica: "online" e "offline"

- a. In caso di stato "online" è possibile utilizzare APP e card per effettuare la ricarica;
- b. In caso di stato "offline", è possibile utilizzare solo la carta.

3. Ora del sistema

In caso di stato "offline", impostare manualmente l'ora del sistema tramite la schermata

di impostazioni. In caso di stato "online", l'ora verrà sincronizzata automaticamente.

4.1.2 Funzioni delle luci LED

Luce ciano accesa: Standby

Luce bianca accesa: Pronta per la carica

Luce verde lampeggiante: In caricamento

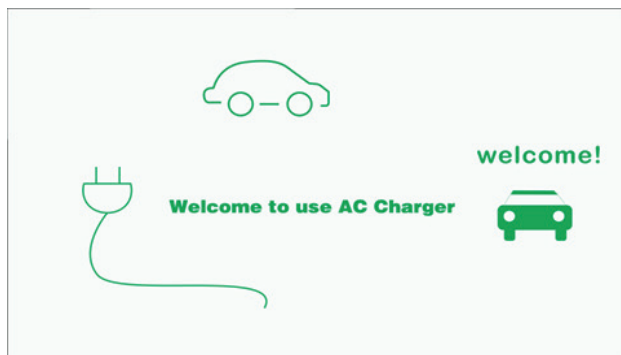
Luce blu lampeggiante: Ricarica completata

Luce viola lampeggiante: Disabilitata

Luce rossa accesa: Errore

4.2 Istruzioni per la ricarica

1. Verificare se l'interfaccia principale della pila di ricarica è in normale stato di attesa



2. Prendere il connettore di ricarica e collegarla al veicolo

Inserire il connettore nella presa di ricarica CA del veicolo elettrico e assicurandosi che il collegamento sia corretto.

3. Selezionare la modalità di ricarica

Ricarica con APP

Aprire l'app per scansionare il codice QR, si aprirà la pagina di ricarica.

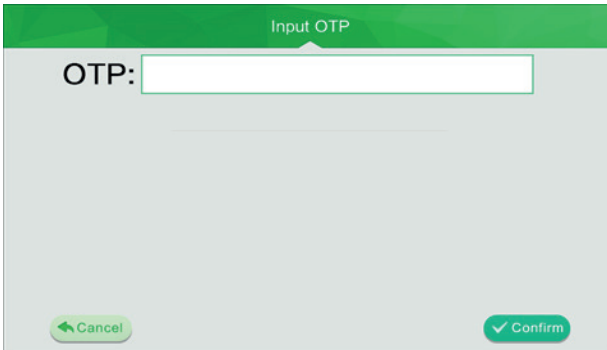
Ricarica con carta

Posizionare la carta per la ricarica nell'area di lettura della carta.

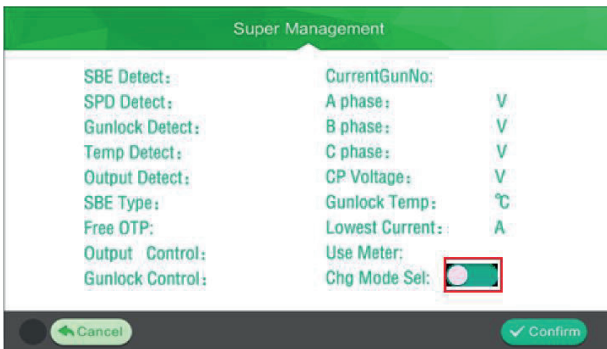
È possibile ricaricare avvenuta l'identificazione.

Ricarica con OTP

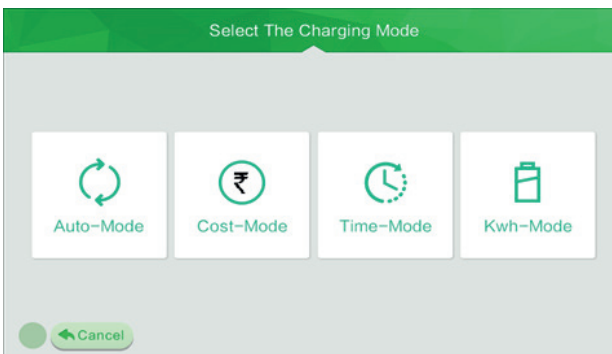
Fare clic sul codice QR dell'interfaccia principale per accedere all'interfaccia di ricarica tramite OTP, quindi inserire il codice OTP per caricare.



4. Selezionare la modalità di ricarica ed entrare nel processo di ricarica
(questa funzione non è abilitata e può essere attivata nelle impostazioni).



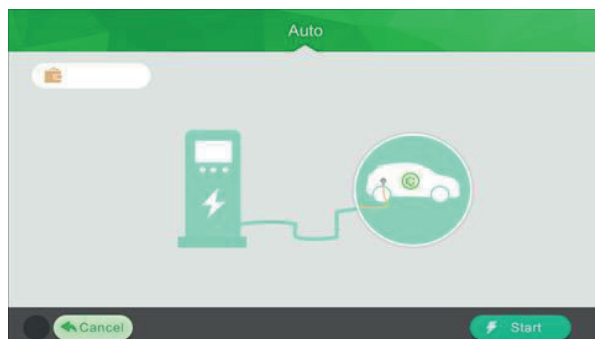
Nell'interfaccia di selezione della modalità di ricarica, selezionare la modalità di ricarica appropriata.



Descrizione delle modalità di ricarica

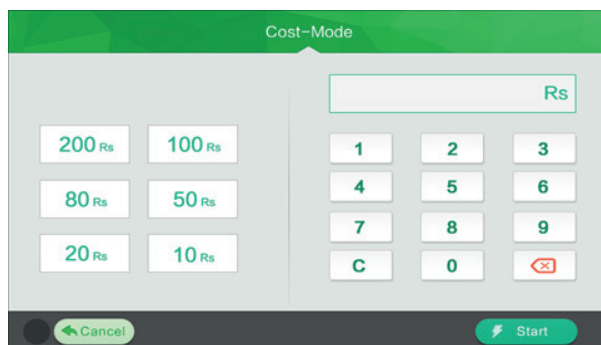
Modalità di ricarica completa automatica

Selezionando la modalità ricarica completa automatica, la stazione caricherà il veicolo in base ai requisiti del caricatore di bordo fino a quando la batteria non sarà completamente carica. Al termine della ricarica, passare la scheda, estrarre il connettore e riporlo.



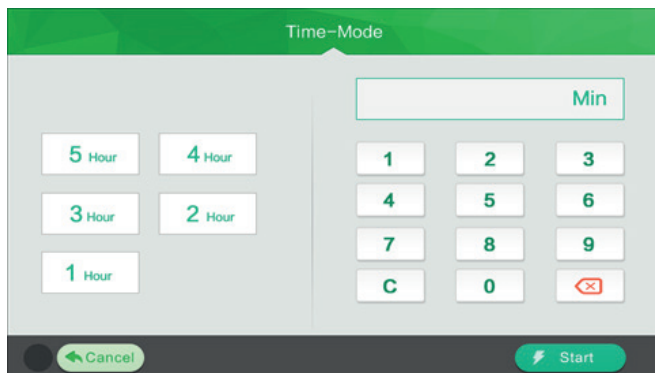
Modalità di ricarica a pagamento

In tale modalità, la stazione di ricarica, caricherà il veicolo elettrico in base all'importo inserito, si fermerà automaticamente una volta raggiunto tale importo. Al termine della ricarica, passare la scheda, estrarre il connettore e riporlo.



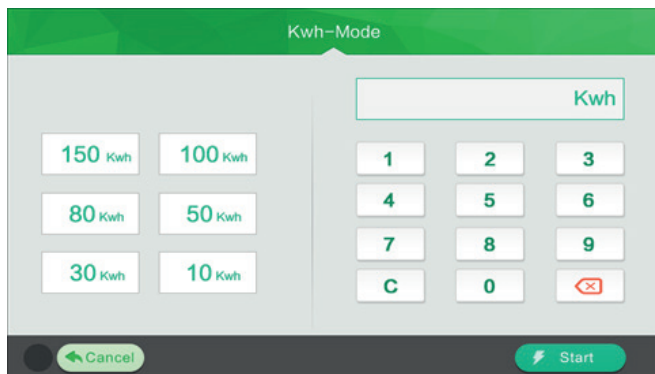
Modalità di ricarica a tempo

Selezionando questa modalità, la stazione di ricarica caricherà il veicolo elettrico in base al tempo impostato e terminerà allo scadere del tempo. Al termine della ricarica, passare la scheda, estrarre il connettore e riporlo.



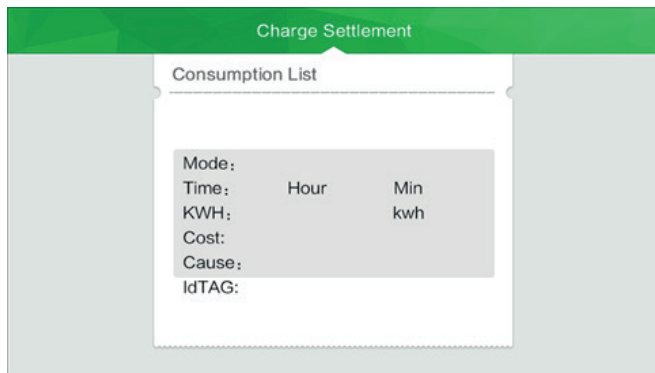
Modalità di ricarica a Kw

Selezionando questa modalità, la stazione di ricarica caricherà il veicolo in base ai Kw impostati e terminerà al raggiungimento del valore impostato. Al termine della ricarica, passare la scheda, estrarre il connettore e riporlo.



5. Completamento della carica

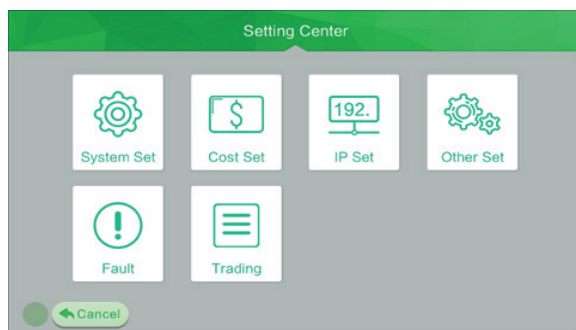
Al termine della ricarica, passare la carta per completare l'operazione. La seguente interfaccia apparirà al termine della ricarica o in caso di guasto.



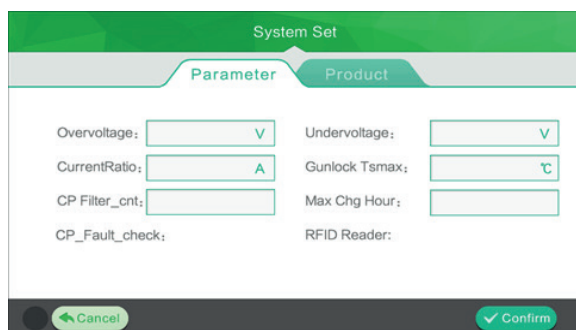
4.3 Impostazioni di sistema della stazione di ricarica

Nell'interfaccia principale, passare la scheda "amministratore" e immettere la password per accedere all'interfaccia delle impostazioni di sistema.

L'interfaccia di impostazione del sistema include le seguenti opzioni:



4.3.1 Impostazioni di sistema



In questa schermata è possibile impostare il valore di sovratensione (predefinito 253V), il valore di sotto tensione (predefinito 187V), la corrente di uscita nominale (predefinito 32A), il valore di surriscaldamento connettore (predefinito 95°C). Questi parametri predefiniti sono stati impostati in fabbrica e non necessitano di essere impostati.

4.3.2 Impostazione dei costi

Cost Set

Cost Timing

Sharp Rate: Rs / kwh Service: Rs / kwh

Peak Rate: Rs / kwh Total Time:

Flat Rate: Rs / kwh

Valley Rate: Rs / kwh

Cancel Confirm

Nella schermata di impostazione delle tariffe dei costi, in base alle politiche e alle normative locali, è possibile impostare il prezzo per l'ora di utilizzo, addebitare i costi di servizio e della ricarica.

N.B.: questi parametri tariffari, ad eccezione della tariffa di ricarica, saranno soggetti al server, ovvero, dopo la connessione del server, questi parametri verranno sincronizzati automaticamente con i parametri impostati nel server.

4.3.3 Impostazione indirizzo IP

IP Set

WIFI SSID: WIFI PWD:

WIFI SmartConnection: (1-Enable, 0-Disable)

Server IP: IP Mode:

Server Port: Local IP:

MAC Address: GwlpAddr:

Domain: Netmask:

Network: (0-Eth, 1-WIFI, 2-4G) DNS:

Cancel Confirm

In questa schermata è possibile: impostare l'indirizzo IP, l'indirizzo del server, la porta, ecc...

Avvisi:

1. Quando ci si connette al server locale, l'indirizzo locale può essere impostato su qualsiasi indirizzo IP non duplicato nella LAN. L'IP e la porta del server sono configurati in base al server.
2. Quando ci si connette al server di rete pubblica, l'indirizzo locale deve essere impostato sull'indirizzo IP che può connettersi alla rete pubblica in LAN. L'IP e la porta del server devono essere forniti dal fornitore del server.

3. Per il parametro “acquisizione IP dinamico”, se si seleziona “SI”, l’indirizzo locale, la subnet mask e l’indirizzo gateway verranno assegnati dal server DHCP in LAN in base al protocollo DHCP. I parametri nella figura sopra sono assegnati alla pila di addebito dal server DHCP. A questo punto, l’IP modificato manualmente non sarà valido e verrà utilizzato l’IP assegnato dal server DHCP. Se si imposta l’indirizzo IP manualmente, selezionare “NO” per “acquisizione IP dinamico”.

4.3.4 Altre Impostazione

Other Set

Basic Advanced

Time: Y M D H M S

Backlight: Logo Sel:

Screensaver: min Password:

Offset Time: min WEST Zone:

Phone Num:

Telefono manutenzione: impostare il numero di telefono della manutenzione; si suggerisce di mantenere il valore di default.

Ora del sistema: imposta il tempo di funzionamento del sistema; è possibile selezionare il risparmio del tempo di funzionamento quando la stazione è spenta. Collegando la stazione alla rete, l’ora si sincronizza automaticamente.

Luminosità schermo: imposta il contrasto dello schermo e regola la nitidezza dello schermo. Si suggerisce di mantenere il valore di default (88).

Salvaschermo: imposta il tempo di spegnimento dello schermo quando non è in funzione (valore predefinito 3 min).

Other Set

Basic Advanced

Offline OTP:

OTP:

Calibrazione schermo: se lo schermo non è sensibile al tocco è possibile ricalibrare la

sensibilità.

Aggiornamento: è possibile importare ed esportare le impostazioni del sistema, il registro dei dati di ricarica, il registro dei guasti, effettuare l'aggiornamento firmware, ecc.

Rimozione chiavi: cliccando su questa opzione è possibile: impostare la password della stazione di ricarica; agli utenti vengono fornite diverse chiavi magnetiche, che vengono date dall'amministratore del sistema. La scheda può essere ripristinata solo dopo aver strisciato la scheda amministratore.

Avviso: solo dopo il reset della password è possibile utilizzare normalmente la tessera utenti e la tessera amministratore corrispondenti.

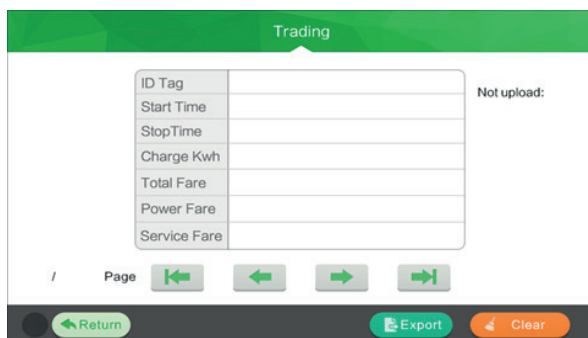
4.3.5 Registro dei guasti

Visualizzare ed esportare i registri di guasto.



4.3.6 Registro dei pagamenti

Visualizzare i registri dei pagamenti.



5. MANUTENZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

5.1 Processo generale di risoluzione dei problemi

Durante l'installazione e il debug, l'allarme del modulo di monitoraggio è un fenomeno normale.

Tipo di errore	Possibili cause
Poca potenza in ingresso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bassa tensione nella rete elettrica; 2. Il circuito del campionamento è guasto; 3. Ingresso in cortocircuito, mancanza fasi di ingresso o l'interruttore è danneggiato.
Sovraccarico in ingresso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sovraccarico nella rete elettrica; 2. Il circuito del campionamento è guasto;
Sovraccarico in uscita	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il carico del caricatore di bordo è troppo grande e supera il valore di funzionamento della protezione della corrente di ingresso; 2. Il valore di impostazione della protezione da sovracorrente è troppo basso.
Errore Arresto di emergenza	<ol style="list-style-type: none"> 1. È stato premuto manualmente l'interruttore di arresto di emergenza e non è stato premuto nuovamente; 2. L'interruttore di arresto di emergenza è danneggiato e il contatto è normalmente aperto; 3. La linea del segnale dell'interruttore di arresto di emergenza non è collegata in maniera corretta o scollegata del tutto.
Guasto del contattore di uscita AC	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il contatto principale del contattore è danneggiato e non può essere inserito o disinserito; 2. L'alimentazione del contattore di uscita CA è guasta, con l'impossibilità di innesto o disinnesto del contattore di uscita.
Guasto alla messa a terra del sistema	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il filo di terra della rete elettrica della stazione di ricarica non è collegato in maniera corretta o scollegato del tutto; 2. Il circuito di campionamento è guasto; 3. È presente un impulso di sovratensione, causata da un fulmine, sul terminale di ingresso.
Comunicazione non corretta del contatore elettrico	<ol style="list-style-type: none"> 1. La linea di comunicazione è collegata in modo errato o è disconnessa; 2. La linea di comunicazione 485 è collegata inversamente; 3. L'alimentazione del contatore elettrico non è corretta; 4. Il contatore elettrico è danneggiato.

Comunicazione non corretta del lettore di carte	<ol style="list-style-type: none"> 1. La linea di comunicazione è collegata in modo errato o è disconnessa; 2. La linea di comunicazione 232 è collegata inversamente; 3. L'alimentatore è anormale o danneggiato.
Comunicazione non corretta con la scheda di controllo	<ol style="list-style-type: none"> 1. La linea di comunicazione è collegata male, scollegata o collegata in modo inverso; 2. L'alimentazione della scheda di controllo non è corretta e la scheda di controllo è danneggiata; 3. Il software non è corretto, con conseguente interruzione della comunicazione.
Collegamento non corretto del connettore di carica	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il circuito di connessione è interrotto o mal collegato; 2. La resistenza di connessione interna della testa del connettore di ricarica è danneggiata; 3. Il circuito di campionamento collegato alla scheda di controllo è danneggiato.

5.2 Passaggi per il controllo dei guasti e metodo di risoluzione dei problemi

5.2.1 Durante il processo di non ricarica, la stazione di ricarica si guasta:

1. Controllare visivamente se la spia rossa di guasto è accesa.
2. Accedere all'interfaccia principale della schermata di monitoraggio e verificare se l'interfaccia mostra informazioni di allarme.
3. Strisciare la scheda dell'amministratore per accedere all'interfaccia di gestione del sistema e entrare nell'interfaccia del registro degli eventi per controllare il contenuto, l'ora e la frequenza degli errori.
4. Registrare il modello e le specifiche, la versione del software, la posizione e il numero dell'operazione, l'ambiente applicativo corrente e le informazioni sui guasti della stazione di ricarica.
5. Inviare le informazioni del registro dei guasti al proprio rivenditore per l'analisi e il trattamento.
6. I più comuni errori possono essere risolti contattando il proprio rivenditore o il servizio assistenza.

5.2.2 Durante la ricarica, la stazione di ricarica ha un guasto:

1. In caso di guasti particolari come esplosione, incendio, fumo, ecc, premere immediatamente il pulsante di arresto di emergenza, scollegare l'alimentazione in ingresso, aprire il coperchio e verificare personalmente. Se il componente è bruciato, rotto o presenta altri danni, registrare il fenomeno del guasto, la possibile posizione del danno, le condizioni di carica attuali, il modello della stazione di ricarica, le specifiche, la versione del software, la posizione e il numero dell'operazione, le informazioni sul veicolo in carica, ecc. Contattare il proprio rivenditore per l'analisi e la riparazione. Non accendere prima della riparazione.
2. Per guasti non particolari come: arresto della ricarica o mancata ricarica, estrarre il connettore di ricarica dal veicolo elettrico e gestirla secondo i passaggi 1-6 del paragrafo 5.3.1.

5.2.3. Metodi di risoluzione dei problemi dei guasti comuni

1. Guasto alla messa a terra del sistema

- a)** Il cavo di messa a terra non è collegato correttamente. Quando si misura la tensione zero-terra con un multimetro, la differenza di tensione è maggiore di 2V. Controllare il collegamento del cavo di messa a terra. Dopo aver verificato che la connessione è stabile, l'errore può essere cancellato.
- b)** L'alimentazione è scarsa e la tensione zero-terra è troppo alta. Il valore normale della tensione zero-terra deve essere 1-2V. Utilizzare un multimetro per misurare la seguente differenza di tensione da zero a terra. Se è troppo alto e l'alimentazione in loco non può essere migliorata, contattare il rivenditore per schermare la funzione di protezione.
- c)** La linea zero e la linea attiva dell'ingresso CA della scheda di controllo sono collegate in modo inverso. Controllare la linea e correggere la linea dopo lo spegnimento. Dopo l'accensione, l'errore viene eliminato.
- d)** Il circuito di rilevamento della scheda di controllo è danneggiato. Contattare il rivenditore per la sostituzione.

2. Protezione da sovratensione e sottotensione in ingresso

- a)** In caso di sovratensione o sottotensione della tensione di alimentazione della rete elettrica, il guasto può essere cancellato automaticamente dopo il ripristino della tensione di alimentazione della rete elettrica. Utilizzare un multimetro per misurare il terminale di ingresso del caricabatterie per confermare la tensione anomala. Se è anomalo, togliere l'alimentazione e controllare se il circuito di campionamento è aperto o allentato e verificare la scheda di adesione. Se il circuito è interrotto o allentato, il circuito deve essere ripristinato a dispositivo spento; se la scheda è danneggiata, contattare il rivenditore per la sostituzione.

3. Sistema parafulmine attivo

- a)** Se la linea di campionamento del valore di commutazione è allentata, spegnere e verificare se il valore di commutazione della linea di campionamento è normale e fare clic per ripristinare dopo aver confermato che la linea è normale;
- b)** Il modulo di protezione contro i fulmini non è ben inserito. Spegnere, ricollegare e quindi riaccendere per eliminare il guasto;
- c)** Il circuito della scheda di controllo è danneggiato. Quando è caricato, la tensione dell'interfaccia di campionamento al terminale comune è anormale. La tensione normale è di circa 4,5 V ~ 5,5 V. Quando si verifica questo problema, contattare il produttore per la sostituzione.

4. Guasto di arresto di emergenza

- a)** L'interruttore di arresto di emergenza è premuto o la linea di campionamento del valore di commutazione è allentata. Controllare la linea e confermare per la riparazione.
- b)** Il circuito di campionamento del valore di commutazione dell'arresto di emergenza della scheda di controllo è danneggiato. Contattare il produttore per la sostituzione.

5. Sovracorrente in uscita

- a) Il limite di protezione impostato è troppo basso. Accedere all'interfaccia di impostazione dell'allarme e verificare il livello impostato.
- b) Il caricabatteria di bordo del veicolo elettrico è guasto o la corrente richiesta è troppo elevata. Impossibile avviare la ricarica, il sistema va in protezione.
- c) Il contatore elettrico è guasto. Il valore di campionamento corrente è errato. Contattare il proprio gestore.

6. Interruzione della comunicazione

In caso dei seguenti guasti di comunicazione: comunicazione anomala del contatore elettrico CA, comunicazione anomala del lettore di schede e comunicazione anomala della scheda di controllo, verificare che le linee di comunicazione siano ben collegate senza allentamenti e che le linee non siano cambiate.

Se il guasto non può essere risolto, contattare il proprio rivenditore.

7. Collegamento anomalo del connettore di ricarica

- a) Il connettore di ricarica non è ben collegato. Scollegarlo e ricollegarlo correttamente.
- b) La tensione del segnale CP-massa rilevata dal controllo della carica deve essere $6\text{ V} \pm 0,8\text{ V}$ durante la carica. In caso di installazione a pavimento, aprire il coperchio posteriore per verificare se il cavo di messa a terra del connettore è collegato normalmente o se la linea del segnale CP è interrotta. In questo caso contattare il proprio rivenditore. Nel caso di installazione a parete, se non si riesce a caricare nessun veicolo, contattare il proprio rivenditore per l'assistenza.

8. Contattore di uscita AC guasto

- a) Il contatto principale del contattore è danneggiato e non può essere inserito o disinserito. Contattare il proprio rivenditore per l'assistenza.
- b) Il contatto ausiliario del contattore è danneggiato, con conseguente giudizio di indicazione errato del campionamento. Contattare il proprio rivenditore per l'assistenza.
- c) La linea di campionamento dello stato dell'interruttore del contattore è collegata in maniera errata o è scollegata. Contattare il proprio rivenditore per l'assistenza.

Avvisi:

Prima di effettuare qualsiasi intervento è necessario spegnere la stazione di ricarica.

La stazione di ricarica è stata sottoposta a debug secondo gli standard prima di essere messa in commercio. È severamente vietato a personale non qualificato di modificare il circuito senza autorizzazione. In caso contrario, la Società non è responsabile per i problemi corrispondenti.

Quando si riferisce il guasto, si prega di fornire informazioni dettagliate, come informazioni sul caricabatteria e tipo di guasto, in modo che il l'assistenza possa fornirvi un servizio tempestivo.

Per qualsiasi informazione e aggiornamento sui prodotti
> visita il nostro sito web www.machpower.it

Mach Power® è un marchio registrato
Tutti i diritti riservati