

# Longse

MANUALE UTENTE

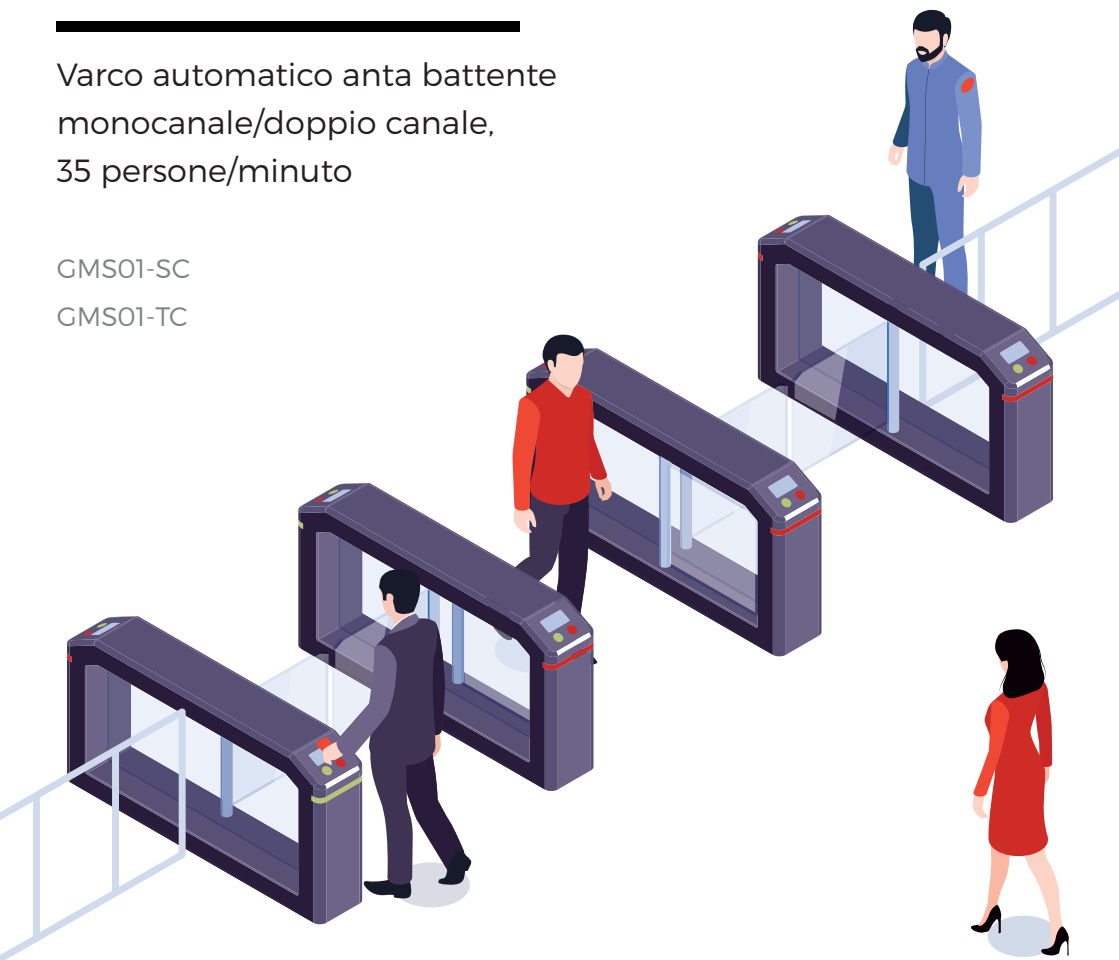
## Varco Automatico

---

Varco automatico anta battente  
monocanale/doppio canale,  
35 persone/minuto

GMS01-SC

GMS01-TC





# INDICE

<b>1. Introduzione all'attrezzatura</b>	... 4
<b>2. Dimensioni dell'attrezzatura</b>	... 5
<b>3. Struttura e principio di funzionamento del prodotto</b>	... 9
3.1 Sistema meccanico della porta del canale	... 9
3.2 Sistema di controllo elettronico della porta del canale	... 9
3.3 Principio di funzionamento del sistema	... 10
3.4 Installazione e messa in servizio dell'attrezzatura	... 10
3.5 Debug delle funzioni dell'apparecchiatura	... 11
3.6 Istruzioni operative per l'impostazione dei parametri di sistema	... 11
<b>4. Descrizione del menu di sistema</b>	... 12
<b>5. Gestione dei guasti comuni e manutenzione ordinaria del varco</b>	... 14
<b>6. Istruzioni per l'uso dell'attrezzatura</b>	... 15
<b>7. Difetti comuni ed analisi</b>	... 15
7.1 Concetto di base	... 15
7.2 Difetti comuni	... 16

## Grazie per aver acquistato un nostro prodotto.

Verificare il contenuto della confezione. Se la confezione è danneggiata o se non sono presenti tutti gli accessori, contattare al più presto possibile il proprio rivenditore. Conservare questo manuale per consultazioni future.

# 1. INTRODUZIONE ALL'ATTREZZATURA

Il dispositivo integra componenti meccanici, elettronici, controllo a microprocessore e varie tecnologie di lettura e scrittura. Attraverso la configurazione di vari dispositivi di lettura e scrittura, l'utilizzo di affidabili dispositivi di protezione e di sistemi di allarme in tempo reale e l'interfaccia d'indicazione della direzione, è possibile coordinare il controllo intelligente e la gestione del canale. La forma dell'attrezzatura è stampata e formata da una piastra in acciaio inossidabile. Dal design accattivante, resistente alla ruggine e durevole. Adotta un'interfaccia elettrica standard e può facilmente integrare lettori di codici a barre, carte d'identità, carte IC e altri lettori di carte sul dispositivo per fornire l'accesso al personale. Una via di passaggio civilizzata e metodica, che allo stesso tempo può impedire l'ingresso e l'uscita illegale di persone; inoltre, il sistema è stato appositamente progettato per soddisfare i requisiti di protezione antincendio, in caso di emergenza, per garantire che il passaggio sia privo di ostacoli e conveniente per l'evacuazione tempestiva delle persone.

### Caratteristiche

1. Si consiglia di mantenerlo e utilizzarlo con funzione di autotest zero;
2. Accesso illegale alla funzione di richiesta di allarme;
3. Funzione anti-shock: quando non viene ricevuto il segnale di apertura, il deflettore telescopico (braccio oscillante) si blocca automaticamente;
4. Doppia funzione antipizzicamento a infrarossi/meccanica: quando il braccio oscillante è in fase di ripristino, il motore smetterà automaticamente di funzionare entro il tempo specificato, la forza è molto bassa e viene emesso un segnale di allarme;
5. Con la funzione di ripristino automatico, se l'attraversamento pedonale legge la tessera valida e il sistema non passa entro il tempo specificato, si annullerà automaticamente il diritto di accesso pedonale;
6. Può essere collegata un'interfaccia elettrica esterna standard unificata a una varietà di lettori di schede e può essere gestita da un computer per ottenere il controllo e la gestione remota;
7. L'intero sistema funziona senza intoppi ed è silenzioso.

### Principali parametri tecnici

Tensione di alimentazione	CA 220±10% V, 50 HZ
Motore di azionamento	Motore CC 24 V/40 W
Temperatura dell'ambiente di lavoro	-15 °C - 60 °C
Umidità relativa	≤ 90%, senza condensa
Interfaccia d'ingresso	Segnale di livello 12 V o segnale a impulsi 12 V con larghezza d'impulso > 100 ms, corrente di azionamento > 10 mA
Interfaccia di comunicazione	RS232
Distanza di comunicazione	≤ 10 m

Larghezza del canale	Anta del varco 600 mm, anta battente unipolare lunghezza 600-900 mm
Velocità di passaggio	30 persone/min (modalità normalmente aperta), 20 persone/min (modalità normalmente chiusa)
Tempo di apertura e chiusura del varco	Anta del varco 0,8 s, anta 1-2 s.

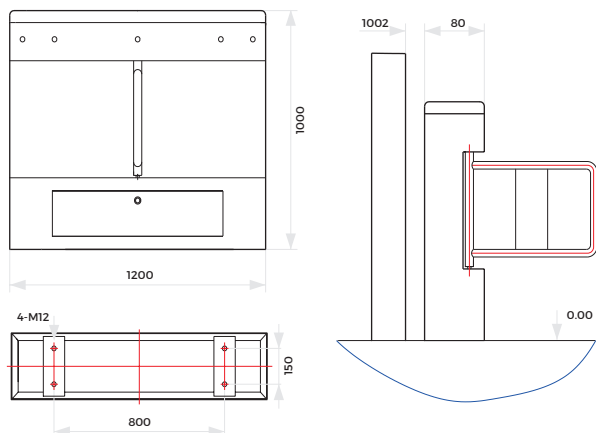
## 2. DIMENSIONI DELL'ATTREZZATURA

Le dimensioni del varco ad anta battente sono indicate in figura:

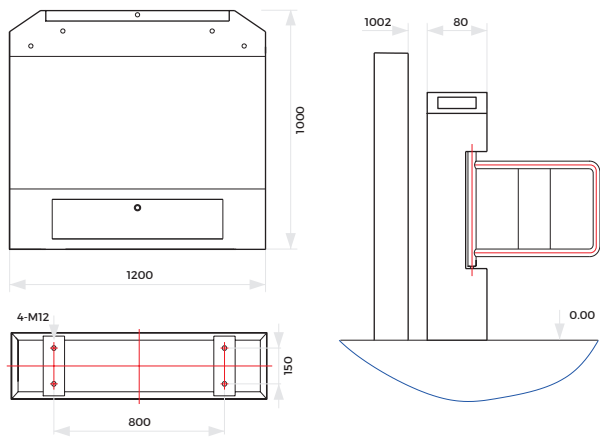


### Nota

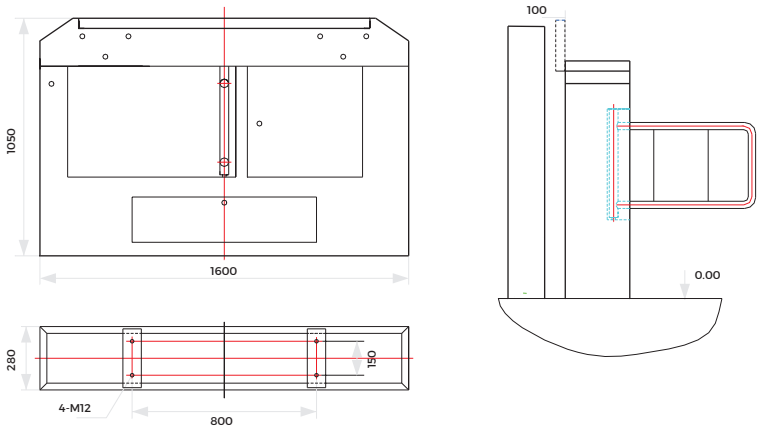
La dimensione della porta del canale è uguale a quella dell'anta battente



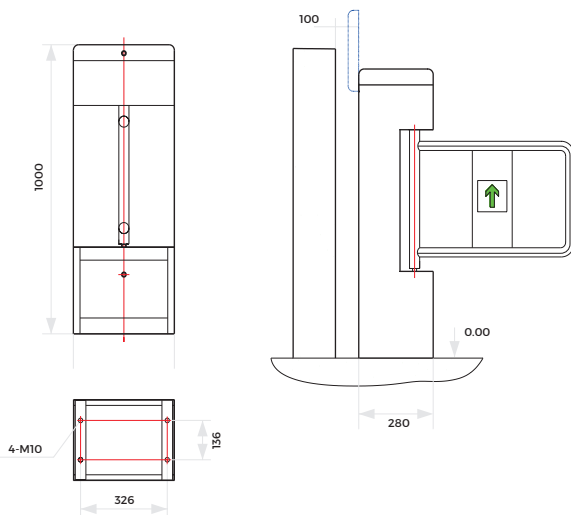
Dimensioni dell'attrezzatura



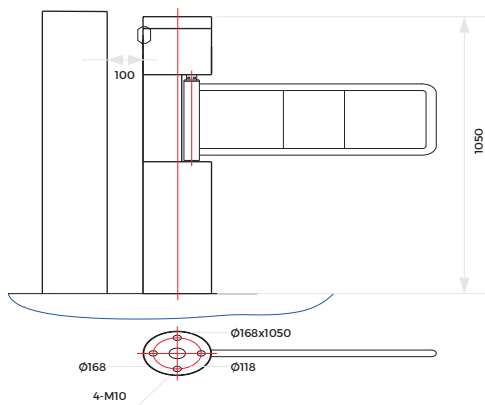
Barriera oscillante (1200x300x1000)



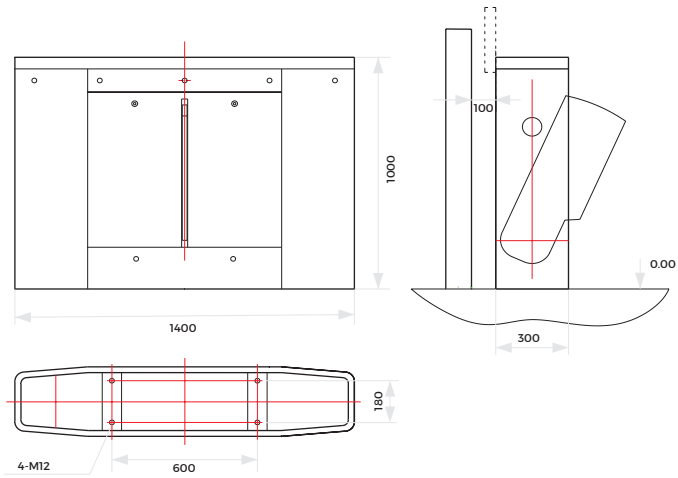
Barriera oscillante lunga (1400x300x1000) - 1



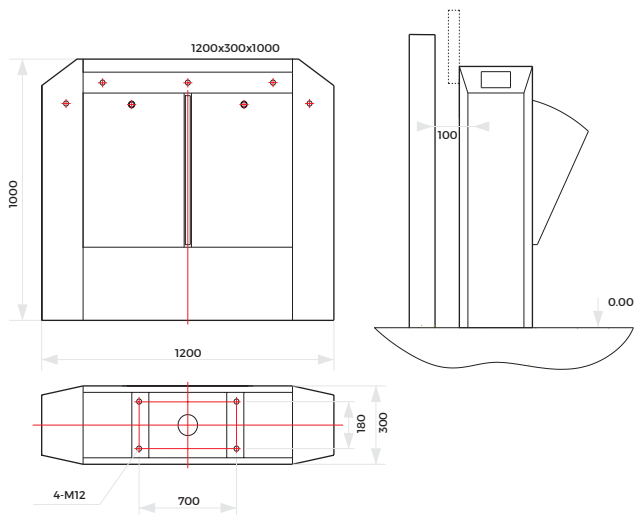
Barriera oscillante lunga (1400x300x1000) - 2



Barriera oscillante lunga (1400x300x1000) - 3

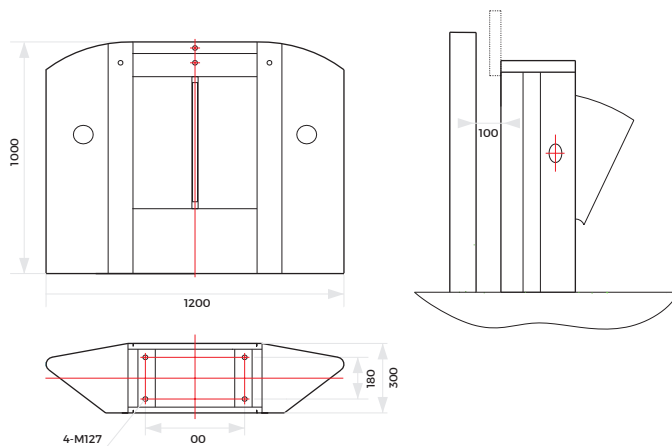


Lembo barriera (1)



Lembo barriera (2)





(1200x300x1000)

## 3. STRUTTURA E PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

### 3.1 Sistema meccanico della porta del canale

Il sistema meccanico della porta del canale è diviso in due parti: il telaio e il movimento. Il telaio funge da supporto ed è dotato d'indicatore di direzione, dispositivo di lettura e scrittura, sensore a infrarossi, ecc.; il movimento è costituito principalmente da un motore, un telaio, un albero motore, una porta e simili.

### 3.2 Sistema di controllo elettronico della porta del canale

Il sistema di controllo elettronico è costituito da un lettore di schede, una scheda di controllo principale, un sensore a infrarossi, una pannello indicatore di direzione, un allarme, un finecorsa e un trasformatore.

Lettore di schede (auto-preparato): dopo aver letto le informazioni sulla scheda e aver valutato l'elaborazione, invia un segnale di passaggio dell'applicazione (segnale di commutazione) al pannello di controllo principale;

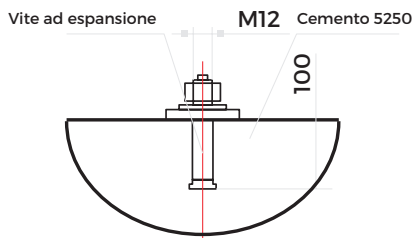
- **Pannello di controllo principale:** il centro di controllo del sistema, che riceve i segnali del lettore di carte e del sensore a infrarossi, esegue un giudizio logico ed elabora questi segnali, dunque invia comandi di esecuzione all'indicatore di direzione, al motore, al contatore e all'allarme;
- **Sensore a infrarossi:** rileva la posizione dei pedoni e svolge un ruolo di sicurezza;
- **Indicatore di direzione:** visualizza lo stato attuale del canale e guida i pedoni attraverso il canale in modo sicuro e ordinato;
- **Allarme:** quando il sistema rileva un pedone che è entrato illegalmente nel canale, darà un messaggio di allarme;
- **Finecorsa:** controlla la posizione di rotazione della porta.

### 3.3 Principio di funzionamento del sistema

1. Accendere l'alimentazione e il sistema entrerà in stato di funzionamento dopo 3 secondi.
2. Quando il lettore di schede legge la scheda valida, il segnale acustico emetterà un suono piacevole, informando il pedone circa la corretta lettura della scheda; contemporaneamente, valuta ed elabora le informazioni lette dalla carta e invia un segnale di richiesta al pannello di controllo principale;
3. Il pannello di controllo principale riceve i segnali dal lettore di schede e dal sensore a infrarossi e, dopo un'elaborazione completa, invia un segnale di controllo efficace all'indicatore di direzione e al motore, in modo che l'indicatore di direzione si trasformi in un segnale di passaggio con una freccia verde, mentre la porta invia un'impostazione vocale: il pannello di controllo principale controlla il funzionamento del motore, il fincorsa controlla l'angolo di rotazione del motore e la porta si apre per consentire il passaggio dei pedoni;
4. Dopo che il pedone ha indicato il passaggio attraverso il passaggio in base al contrassegno dell'indicatore di direzione, il sensore a infrarossi rileva l'intero processo del pedone che attraversa il passaggio e invia continuamente un segnale al pannello di controllo principale fino a quando il pedone non ha completamente superato il passaggio;
5. Se il pedone dimentica di far leggere la scheda o ne fa leggere una non valida per entrare nel canale, il sistema proibirà il passaggio ai pedoni ed emetterà un allarme vocale ("Intrusione illegale, si prega di scorrere") finché il pedone non esce dal canale, quindi l'allarme viene cancellato; facendo rileggere la scheda valida: Accesso consentito.

### 3.4 Installazione e messa in servizio dell'attrezzatura

- Preparare gli strumenti per l'installazione dell'apparecchiatura;
- Dopo aver chiarito la composizione del sistema e i metodi di lavoro, effettuare la pianificazione generale e prepararsi per l'avvio dell'installazione;
- Dopo aver installato la superficie di fondazione dell'apparecchiatura, sistemare l'attrezzatura;
- Dopo aver fissato la posizione del foro, praticare il foro e pre-incorporare il bullone di ancoraggio o il bullone di espansione M12:



Schema di installazione della fondazione

#### Installazione dell'apparecchiatura

- Mettere separatamente il cavo elettrico forte e il cavo elettrico debole con un tubo in PVC da 3/4 e seppellire nella posizione corrispondente con cemento;
- Spostare ciascun telaio nella posizione di installazione corrispondente, prima di allineare i bulloni di ancoraggio uno per uno;
- Controllare se la composizione del sistema e la modalità di funzionamento sono corrette. Se l'ispezione è risultata corretta, procedere al passaggio successivo;
- Aprire la porta del telaio, selezionare uno dei dispositivi come dato di riferimento (preferibilmente uno di quelli selezionati come dato di riferimento), allineare i fori dei bulloni della base ai corrispondenti

bulloni di ancoraggio e preserrare i dadi;

- Aprire quella adiacente delle porte del telaio, allineare i fori dei bulloni della base ai bulloni di ancoraggio e allineare l'attrezzatura di riferimento fissa, preserrare i dadi; se sono presenti più installazioni e così via;
- Fare riferimento allo schema elettrico, collegare il cavo di alimentazione e il cavo di controllo e collegare il filo di terra di protezione dell'impianto;
- Dopo aver superato il controllo dello stato e il debug delle funzioni, serrare il dado del piedino.



#### **ATTENZIONE!**

1. La profondità del tubo in PVC interrato deve essere maggiore di 60 mm e l'altezza del terreno esposto deve essere maggiore di 50 mm. Inoltre, l'uscita si piega all'indietro per impedire al tubo di entrare nell'acqua;
2. Quando s'installa la porta del canale, le porte sinistra e destra di ciascun canale devono essere allineate;
3. Collegare il filo di terra di protezione dell'impianto;
4. Se l'apparecchiatura viene utilizzata all'aperto, è necessario prevedere un livello di cemento di 100-200 mm nell'installazione dell'apparecchiatura;
5. Dopo l'installazione dell'apparecchiatura, il controllo dello stato e il debug delle funzioni vengono qualificati prima che possa essere utilizzata normalmente.

### **3.5 Debug delle funzioni dell'apparecchiatura**

Una volta che il controllo dello stato del dispositivo è normale, è possibile eseguire il debug delle seguenti funzioni! Istruzioni di debug della porta a battente (porta ad ala).

#### **1. Preparazione prima della messa in servizio**

Controllare il cablaggio di rete secondo lo schema elettrico. Controllare che il cablaggio di alimentazione e gli altri cablaggi dell'intera apparecchiatura siano corretti. Dopo la conferma, puoi accendere ed eseguire il debug! La terra di protezione dell'apparecchiatura dev'essere collegata a terra in modo affidabile, altrimenti non ne è consentito l'uso.

#### **2. Configurazioni hardware**

Il cancello a battente bidirezionale (porta ad ala) è un doppio occhio elettrico, mentre la porta battente unidirezionale (porta ad ala) è un singolo occhio elettrico.

### **3.6 Istruzioni operative per l'impostazione dei parametri di sistema**

#### **Istruzioni per il cablaggio della piastra della porta**

Per prima cosa impostare il tipo di porte da controllare (tre tipi di porte ad ala, porte a battente, porte a battente), le persone sono collegate alle porte, che si tratti della scheda madre o della scheda slave, l'interruttore di prossimità sinistro è collegato a sinistra, al centro collegato alla posizione zero, il lato destro è collegato alla posizione destra (Nota: la porta ad ala ne ha solo 2 in posizione, zero e sinistra a destra, la posizione destra non viene utilizzata), la persona è rivolta verso la scheda madre, il lato sinistro dell'infrarosso è collegato all'infrarosso sinistro, il centro è collegato all'anti-clip, il lato destro è collegato all'infrarosso destro.

#### **Istruzioni per l'impostazione dei parametri della piastra della porta**

Dopo l'accensione del pannello di controllo, sullo schermo LCD viene visualizzato lo stato predefinito. Lo stato predefinito visualizza la "modalità operativa" (la modalità battente, la porta a battente, le tre modalità di funzionamento della porta ad ala) del pannello di controllo in questo momento, nonché parametri come il numero di uscite e il numero d'ingressi. Sono presenti 5 pulsanti operativi sul pan-

nello di controllo, [MENU], [UP], [DOWN], [OK] e [CANCEL].

### Descrizione chiave

Menù	Utilizzato per accedere alle impostazioni del menu
Up	Utilizzato per spostare le voci del menu verso l'alto
Down	Utilizzato per spostare le voci del menu verso il basso
OK	Utilizzato per accedere alle impostazioni delle voci di menu o determinare i valori di modifica correnti
Annulla	Utilizzato per tornare al menu precedente o annullare l'operazione corrente

### Menu funzionalità

Premere il pulsante [MENU] per accedere all'interfaccia d'immissione della password. La password predefinita è: su, giù, su e giù. Immettere la password di 6 cifre e premere [OK] per accedere al menu. Dopo essere entrati nel menu, premere da [UP] a [DOWN] per selezionare un menu di funzione e premere [OK] per accedere all'interfaccia di modifica della funzione o del valore. Premere il pulsante [+ ] o [- ] per selezionare o regolare il valore corrispondente.

**Esempio:** Per modificare la modalità di funzionamento della porta: entrare nel menu, selezionare nel menu "La modalità di funzionamento della porta" - premere [OK] (visualizzare la modalità di funzionamento corrente) - premere [OK] per accedere all'interfaccia di selezione della modalità di lavoro modificata - premere [UP] o [DOWN] per selezionare la modalità di lavoro corrispondente - premere [OK] per modificare con successo - premere [CANCEL] per uscire dopo l'impostazione (deselezionare il pulsante [CANCEL], il sistema uscirà automaticamente dopo 15 secondi).

## 4. DESCRIZIONE DEL MENU DI SISTEMA

### 1. Configurazione direzione in entrata e in uscita

Impostare se il lato sinistro della porta è l'ingresso o l'uscita; il lato destro è l'ingresso o l'uscita.

### 2. Configurazione accesso principale

Impostare se i due lati della porta (ingresso e uscita) consentono il passaggio.

### 3. Modalità di funzionamento della porta

Impostare la modalità di apertura: aprire la porta per gli infrarossi o aprire la porta con scorrimento della carta.

### 4. Configurazione funzione memoria di uscita e ingresso

Se si apre o si chiude l'ingresso e l'uscita quand'è presente una funzione di memoria, generalmente utilizzata per far scorrere la scheda per aprire la porta, nel caso in cui una persona non abbia passato la scheda, si ricorderà dello scorrimento della stessa scheda effettuato da altre persone. "Vietato" vale per la seconda persona dopo il passaggio del primo titolare; "Consenti" indica il numero di persone autorizzate a passare.

### 5. Orario di apertura e di uscita

Dopo aver impostato la porta, non passerà nessuno e la porta si chiuderà automaticamente.

#### **6. Azzeramento contatore**

Cancellare il numero di passaggi di entrata/uscita e ricontare.

#### **7. Numero dispositivo**

Il numero del dispositivo della scheda di controllo. Generalmente non è necessario impostarlo.

#### **8. Informazioni sul dispositivo**

Visualizza le informazioni di base del pannello di controllo, come tipo, modello, ecc.

#### **9. Tipo di porta**

Imposta il tipo di porta, per un totale di tre tipi di "porta ad ala", "porta a battente" (pendolo singolo), "oscillazione aperta"; quale porta dovrebbe essere impostata sul tipo appropriato per funzionare correttamente. L'impostazione predefinita è del tipo "porta ad ala".

#### **10. Inizializzazione del sistema**

Inizializzare i parametri della scheda di controllo. Una volta completata con successo l'inizializzazione, i parametri della scheda di controllo vengono ripristinati alle impostazioni di fabbrica.

#### **11. Voce Sinistra**

Imposta la voce che la porta deve riprodurre quando si passa da sinistra. Ad esempio, lascia che la porta riproduca "Benvenuto" quando si passa da sinistra.

#### **12. Voce giusta a Destra**

Imposta la voce che la porta deve riprodurre quando si passa da destra. Ad esempio, lascia che la porta riproduca "Una via sicura" quando si passa dal lato destro.

#### **13. Voce di prova**

La voce all'interno del pannello di controllo viene riprodotta automaticamente in sequenza.

#### **14. Velocità del motore**

Viene utilizzato per impostare la velocità di funzionamento del motore. Minore è il valore, minore è la velocità.

#### **15. Tempo di funzionamento del motore a piena velocità**

Viene utilizzato per impostare la velocità massima del motore durante il processo di apertura e chiusura dello stesso. Ad esempio, quando la porta a battente è aperta, l'asta del pendolo deve funzionare per 1 S, il motore funziona alla massima velocità per 0,8 S, il motore funziona per 0,8 S e poi rallenta finché non è in posizione, evitando così lo scuotimento causato da un improvviso calo di velocità dopo il posizionamento dell'asta del pendolo.

#### **16. Tempo massimo di funzionamento del motore**

Impostare il tempo massimo di funzionamento del motore una volta. Quando la scheda di controllo si guasta a causa di un rilevamento esterno o di un altro segnale originale, al motore viene impedito di girare sempre al minimo. L'impostazione predefinita è 10 S.

#### **17. Consenti tempo di sovrapposizione infrarossi**

Impostare l'ora per consentire il blocco simultaneo di 2 raggi infrarossi. Poiché alcuni cancelli hanno brevi distanze a infrarossi (come l'infrarosso sinistro e l'anti-clip), impediscono al corpo umano di bloccare due voci a infrarossi contemporaneamente.

#### **18. Tempo di ritardo per chiudere la porta**

Serve per impostare quanto tempo dopo il normale passaggio del varco attraverso il cancello quest'ultimo debba chiudersi. L'unità è il "secondo", di default è "0": nessun ritardo, cioè il cancello si chiude immediatamente dopo il passaggio della persona.

### 19. Tipo di segnale di apertura

Apertura a larghezza di impulso: il cancello viene aperto dopo il rilevamento di un segnale (impulso).  
Apertura ad alto livello: quando viene rilevato il segnale, si aprirà il cancello.

### 20. Prova del rullo

Test di apertura e chiusura ripetuti, utilizzati principalmente per testare la stabilità, e il test d'invecchiamento del pannello di controllo del varco: gli utenti non hanno bisogno di utilizzarlo.



#### Nota

1. Le apparecchiature periferiche non devono essere aggiunte al sistema senza autorizzazione;
2. Se il risultato del debug non è coerente con la funzione durante il debug, si prega di fare riferimento alla sezione "Errori comuni" e "Risoluzione dei problemi".

## 5. GESTIONE DEI GUASTI COMUNI E MANUTENZIONE ORDINARIA DEL VARCO

Alla scadenza della scheda, la porta a battente non si apre, non c'è risposta o non si apre automaticamente dopo lo spegnimento. Controllare di nuovo se la linea del segnale di apertura è interrotta; controllare se l'indicatore del segnale di apertura sulla scheda principale riceve il segnale di apertura.

Lo stato di funzionamento dell'indicazione di direzione è quello con freccia verde che punta a sinistra o a destra o con croce rossa. Se l'indicazione della direzione non risponde o la direzione indicata non è corretta, puoi passare a un altro test. Ricontrollare il cablaggio.

La porta del canale ha una funzione di apertura automatica dopo lo spegnimento. Se non si accende dopo lo spegnimento, il motivo è che la tensione della batteria di backup (batteria) all'interno non è sufficiente e la tensione del multimetro può essere utilizzata per più di 10 V.

Dopo che la porta del canale è stata fatta scorrere, una è aperta e l'altra non è aperta. Ricontrollare che il cavo di sincronizzazione sia collegato. Dopo aver assicurato la connessione, la scheda madre che non può essere aperta ha ricevuto il segnale di apertura. In caso contrario, ricontrollare se il cablaggio è interrotto o meno e se la spina sulla scheda madre è inserita.

Dopo che la tessera è stata strisciata, la porta viene aperta, ma il varco non è chiuso. Questa situazione è solitamente dovuta a un non corretto funzionamento di metà dell'infrarosso anti-pizzicamento. Prima di fissare la struttura, è necessario determinare l'allineamento degli'infrarossi per aprire normalmente la porta. Se non ci sono buoni infrarossi, dopo l'accensione verrà emesso un allarme. Dopo aver strisciato la tessera, si prega di premere la freccia dell'indicatore di direzione per esercizio.

## 6. ISTRUZIONI PER L'USO DELL'ATTREZZATURA

- Prima che l'apparecchiatura venga messa in uso, è necessario eseguirne il debug in base alla funzione;
- Quando il dispositivo è acceso è severamente vietato sostare nel canale;
- Quando il pedone legge la linea animata, l'indicatore di direzione non diventa verde ed è severamente vietato entrare nel passaggio;
- Quando si attraversa il passaggio, non sostare al centro dello stesso per lungo tempo;
- Quando si attraversa il varco, non affollarsi quindi mantenere una certa distanza tra le persone;
- È severamente vietato leggere la tessera e oltrepassare velocemente il varco;
- Si raccomanda di posizionare in maniera ben visibile le indicazioni sulla viabilità e di guidare i passanti attraverso i varchi in modo sicuro e ordinato;
- Quando l'attrezzatura non è funzionante, dev'essere adeguatamente gestita. È severamente vietato urtare e scuotere l'attrezzatura;
- Quando l'apparecchiatura è nello stato chiuso, è severamente vietato spingere o tirare con forza la porta.



### ATTENZIONE!

1. Non utilizzare l'unità in presenza di fulmini, per evitare danni alla stessa;
2. Assicurarsi che il sistema sia collegato saldamente per evitare lesioni personali!

## 7. DIFETTI COMUNI ED ANALISI

### 7.1 Concetto di base

**Limite dell'interruttore fotoelettrico:** (porta ad ala per il controllo della posizione) un totale di 3 linee, di cui 2 d'ingresso alimentazione, colore marrone: +12 V, colore blu: GND e 1 uscita di segnale, quando la testa del sensore tocca un magnete o un oggetto metallico (distanza di rilevamento 2-4 mm) Uscita +12 V e, viceversa, 0 V:

**Motore:** motoriduttore CC 24 V CC, la corrente a vuoto è di circa 300 mA durante il normale funzionamento e la corrente di carico è inferiore a 1,2 A;

**Interruttore fotoelettrico cilindrico:** (lo stesso del rilevamento del segnale di allarme e anti-pizzicamento) è composto dall'estremità trasmittente e dall'estremità ricevente. L'estremità trasmittente ha un ingresso di alimentazione a 2 fili (marrone: +12 V, blu: GND) e l'indicatore normale dell'alimentazione è sempre acceso. L'estremità ricevente dispone di 2 linee d'ingresso dell'alimentazione (marrone: +12 V, blu: GND) e 1 linea di uscita di segnale (linea nera). Quando l'area è collegata, l'indicatore di uscita del segnale si accende quando l'unità è disconnessa. +12 V e, viceversa, 0 V:

**Interruttore fotoelettrico riflettente cilindrico:** (come sopra) un totale di 3 linee, di cui 2 di alimentazione, colore marrone: +12 V, blu: GND e 1 di uscita di segnale, quando le persone passano davanti all'interruttore fotoelettrico riflettente (la distanza di riflessione è 10-20 mm); uscita +12 V e, viceversa, 0 V:

**Interruttore fotoelettrico riflettente cilindrico:** un totale di 3 linee, di cui 2 di alimentazione, colore marrone: +12 V, blu: GND e 1 di uscita di segnale, quando le persone passano davanti all'interruttore fotoelettrico riflettente (la distanza di riflessione è 10-20 mm); uscita +12 V e, viceversa, 0 V:

## 7.2 Difetti comuni

### 1. Dopo l'accensione, il braccio oscillante ruota indietro e avanti o si apre dopo che il freno è aperto.

Determinare se il limite dell'interruttore fotoelettrico è esposto a forte luce (generalmente si riferisce all'installazione e alla messa in servizio all'aperto);

### 2. Test su limite interruttore fotoelettrico

**a.** Controllare se l'interruttore fotoelettrico di posizione zero, di posizione aperta sinistra, e limite posizione aperta destra è alimentato! Controllare la morsettiera per allentamenti o contatti scadenti;

**b.** Posizionare il pezzo di ferro sull'estremità anteriore dell'interruttore fotoelettrico (fare attenzione a restare vicino alla superficie di rilevamento) e verificare se la luce sull'interruttore fotoelettrico è luminosa. Se non è luminosa, l'interruttore fotoelettrico è rotto. Se è luminosa, regolare la posizione dell'interruttore fotoelettrico;

**c.** Controllare se il collegamento tra il limite dell'interruttore fotoelettrico e la scheda principale è sicuro;

**d.** Se il limite dell'interruttore fotoelettrico e il collegamento sono normali, la scheda madre verrà danneggiata.

### 3. Il cancello non si muove dopo l'effettivo segnale di apertura

**a.** L'indicatore della scheda principale è normale. Quando viene dato il segnale di apertura valido, l'indicatore diventerà verde e la porta non funzionerà:

Metodo di rilevamento: controllare se il cavo del motore è collegato correttamente. Se il cavo del motore è collegato bene, utilizzare la coda del motore per spostarlo. Se il motore è collegato, girare il cavo del motore avanti e indietro. Se il motore è collegato ma non gira, collegarlo direttamente all'alimentazione 24 V, se continua a non girare significa che è danneggiato, se il motore fa un giro significa che c'è un problema con il chip di azionamento del motore sulla scheda madre;

**b.** La spia sulla scheda principale non è luminosa. Controlla se il collegamento dell'alimentatore dell'interruttore alla scheda principale è normale. Se c'è tensione sul terminale 24 V sulla scheda principale, controllare se il fusibile è normale. Se il fusibile è danneggiato: sostituirlo, se è normale la scheda madre è danneggiata e dev'essere sostituita.

### 4. Dopo l'apertura della porta, non verrà ripristinata o ripristinata immediatamente.

Quando passa il pedone, la porta non si riposiziona immediatamente e il varco si chiude dopo un certo ritardo, indicando che il funzionamento a infrarossi non è normale.

Metodo di rilevamento: rilevare innanzitutto l'interruttore fotoelettrico cilindrico e se è acceso: quando il segnale viene emesso, l'indicatore a infrarossi sinistro o destro sulla scheda principale diventerà luminoso, altrimenti la scheda principale è danneggiata; verificare se i parametri della scheda princi-



pale sono impostati per essere ricordati. Quando il pedone fa retrocedere la porta attraverso il varco, quest'ultimo viene immediatamente ripristinato, indicando che l'antipizzicamento è invertito sull'infrarosso sinistro o destro, e viene controllato il collegamento con la scheda principale.

#### **5. Il freno non si muove dopo l'interruzione dell'alimentazione.**

- a.** Rilevare la tensione della batteria a secco (non inferiore a DC 9 V);
- b.** Controllare se la linea è allentata o dissaldata e controllare la tensione ai terminali della batteria. Uscita (non inferiore a DC 9 V), altrimenti la scheda di controllo è danneggiata.

#### **6. Dopo aver spento l'alimentazione, il braccio oscillante non è limitato e viene invertito dopo l'accensione.**

- a.** Rilevare la tensione della batteria a secco (non inferiore a DC 9 V);
- b.** Rilevare rispettivamente il limite degli interruttori fotoelettrici di posizione aperta sinistro e destro e la scheda principale (vedi punto 1.);
- c.** Il braccio oscillante è invertito e la linea del motore è invertita.

#### **6. Quando viene utilizzato il filo, l'interruttore fotoelettrico cilindrico verrà aperto.**

- a.** La macchina passa alla modalità interruttore a infrarossi e il menu passa alla modalità operativa della porta per aprire il varco.

#### **7. Quando la linea è aperta i due varchi non sono sincronizzati.**

- a.** Controllare il cavo per verificare se è allentato o dissaldato.

#### **8. Dopo aver aperto con la tessera, il varco non si aprirà finché non verrà chiuso.**

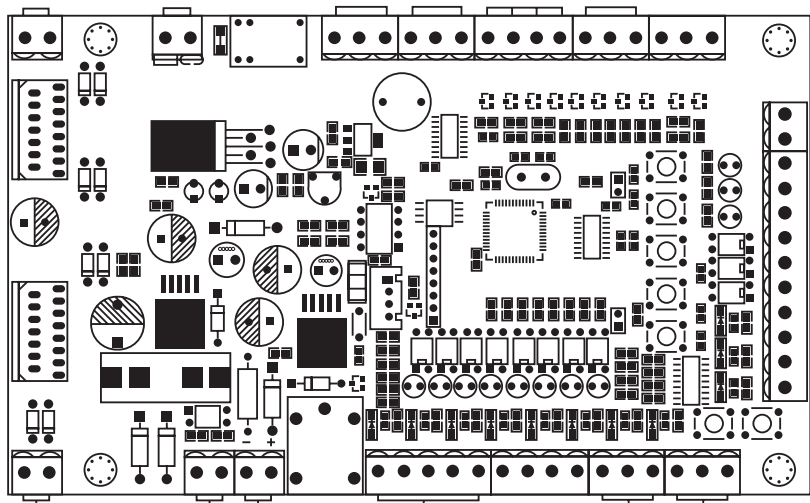
- a.** Nel menu per modificare il tipo di segnale di porta aperta su un livello alto per aprire il varco.

#### **9. La porta non si chiude dopo molto tempo dall'apertura.**

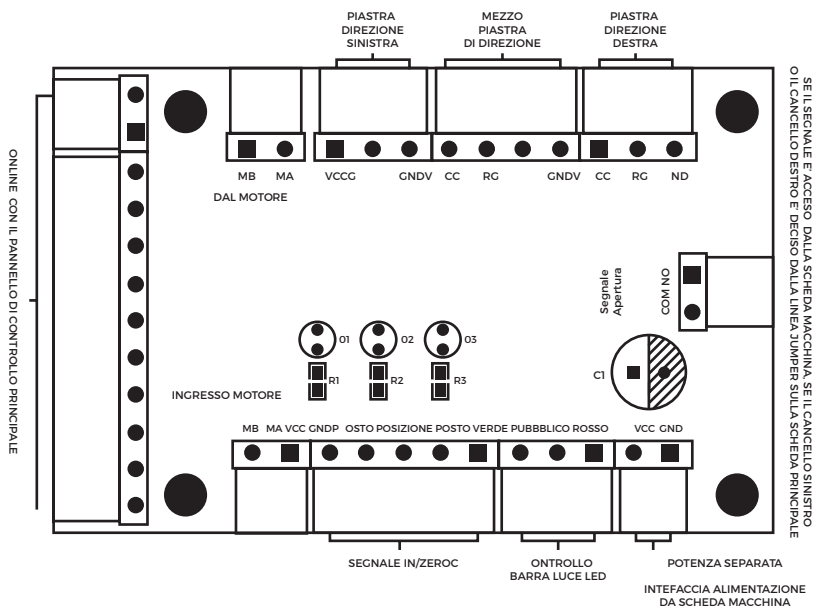
- a.** Controllare se l'orario di apertura dell'ingresso e dell'uscita è impostato troppo lungo (vedere le istruzioni operative per l'impostazione dei parametri di sistema);
- b.** Controllare l'interruttore fotoelettrico a infrarossi antipizzicamento: il terminale del segnale di uscita nero ha una tensione di 12 V (normalmente 0 V), altrimenti l'estremità di trasmissione o di ricezione dell'interruttore fotoelettrico è danneggiata.

#### **10. Quando passano i pedoni suona l'allarme.**

- a.** Controllare se l'orario di apertura dell'ingresso e dell'uscita è impostato troppo breve (vedere istruzioni operative per l'impostazione dei parametri di sistema);
- b.** Controllare se l'interruttore fotoelettrico a infrarossi è collegato in modo errato, ovvero se il segnale dell'interruttore fotoelettrico che è entrato nella direzione sbagliata è collegato alla direzione in uscita e il segnale in uscita è collegato erroneamente alla direzione in entrata, causando così un falso allarme.



Schema elettrico della barriera con aletta/barriera oscillante (1)



Schema elettrico della barriera con aletta/barriera oscillante (2)



In conformità alla normativa WEEE, le apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Il presente prodotto deve essere consegnato ai punti di raccolta preposti allo smaltimento e riciclo delle apparecchiature elettriche ed elettroniche. Contattate le autorità locali competenti per ottenere informazioni in merito allo smaltimento corretto della presente apparecchiatura.



Con il marchio CE, Mach Power® garantisce che il prodotto è conforme alle norme e direttive europee richieste.

La dichiarazione di conformità EU è scaricabile sul nostro sito  
<https://www.machpower.it>

**Mach Power Italy S.r.l. è distributore per l'Italia dei prodotti Longse.**

Per qualsiasi aggiornamento o informazione del prodotto

> visita il nostro sitoweb [www.machpower.it](http://www.machpower.it)

Made in P.R.C. - Mach Power Italy S.r.l. - Via A.Albricci, 8 - 20122 Milano - Italia

Mach Power® è un marchio registrato. Tutti i diritti riservati.

REV1-130424